

2-х скоростной режим GD200A с реверсом

Линейное перемещение крановой тележки

(режим многоступенчатого управления скоростью)

Управление скоростью двигателя при помощи 2-х трех-позиционных кнопок (легкое нажатие включает один контакт, сильное нажатие добавляет второй). Первая скорость (значение ступени № 0) – клемма S1 замкнута (ВПЕРЕД ПУСК/СТОП). Вторая скорость (значение ступени № 1) – клемма S3 замкнута (клемма S1 замкнута). Первая скорость с реверсом (значение ступени № 0) – клемма S2 замкнута (РЕВЕРС ПУСК/СТОП). Вторая скорость с реверсом (значение ступени № 1) – клемма S3 замкнута (клемма S2 замкнута).

Необходимые настройки

Код	Наименование	Значение	Описание
P00.18	Восстановление параметров	1	1: сброс на заводские настройки
P00.01	Источник команд управления	1	1: клеммы управления
P00.11	Время разгона	Зависит от типа двигателя	Сек.
P00.11	Время торможения	Зависит от типа двигателя	Сек.
P00.06	Источник сигнала опорной частоты А	6 (0-8)	6: многоступенчатое регулирование скорости
P02.01	Номинальная мощность двигателя	данные с таблички двигателя	кВт
P02.05	Номинальный ток двигателя	данные с таблички двигателя	А
P05.03	Функция клеммы S3	16	16: многоступенчатая скорость клемма 1
P05.04	Функция клеммы S4	6	6: аварийный останов выбегом
P05.05	Функция клеммы S5	7	7: сброс аварии
P06.03	Релейный выход RO1	1	1: в работе (управление тормозом электродвигателя)
P08.37	Включение внутреннего блока торможения	1	1: включено
P10.02	Ступень 0	20%	Значение частоты в % от максимальной P0.04 (50Гц) <i>Значения ступени 0 приведены для примера, установите необходимые</i>
P10.04	Ступень 1	100%	<i>Значения ступени 1 приведены для примера, установите необходимые</i>

Схема подключений

